

TISKOVÁ ZPRÁVA

DAKO-CZ DODÁ BRZDOVÉ KOMPONENTY DO SOUPRAV METRA MNICHOV

Brzdové komponenty pro dalších 22 šestivozových souprav metra začne dodávat společnost DAKO-CZ již v letošním roce. Nově získaná zakázka je druhou opcí na již dříve realizované zakázky z let 2013-2015 a 2018-2021. Brzdovými komponenty budou osazeny soupravy platformy Inspiro s označením C2 od společnosti Siemens. Hodnota zakázky se pohybuje v řádu desítek milionů korun. DAKO-CZ je tradičním dodavatelem společnosti Siemens, po celém světě jezdí již téměř 450 souprav metra osazených brzdovými komponenty z produkce třemošnické společnosti.

„Naši spolupráci se společností Siemens jsme odstartovali v roce 2004. Prvním realizovaným projektem se stala dodávka brzdových komponent pro metro Oslo. Od roku 2013 je naše spolupráce velmi intenzivní a čítá devět realizovaných projektů a s nimi spojených opcí na dodávku brzdových komponentů do souprav metra. Celkově tak hovoříme již o třinácti projektech zaměřených na dodávky brzdových komponentů do vozů metra platformy Inspiro, která je provozována v Oslu, Varšavě, Mnichově, Kuala Lumpur, Rijádu, modré a zelené lince v Bangkoku, Norimberku a Sofii. Můžeme tak říci, že v tuto chvíli po celém světě jezdí 441 souprav metra, které čítají 1692 vozů osazenými brzdovými komponenty DAKO,“ uvádí Dagmar Matúšová, generální ředitelka, a doplňuje: „Jsme potěšeni tím, že nás světový výrobce, jakým společnost Siemens je, dlouhodobě považuje za spolehlivého partnera a dodavatele.“

Soupravy metra s označením C2 získaly hned několik prestižních ocenění za design, konkrétně Red Dot Award, Universal Design Award 2013 a Design Consumer Favorite 2013. Vývojově navazují na soupravy C1, nabízejí prostor pro 940 cestujících, přičemž 220 míst je určeno k sezení, 720 k stání. Oproti svému předchůdci nabízejí soupravy C2 více prostoru, výrobce udává čtyři osoby na m². Změněn byl též design souprav a jejich vnitřní osvětlení, přičemž vnitřní části vozů jsou osazeny LED světly. Dá se říci, že nové soupravy mají oproti svému předchůdci mnoho technických předností.

Dodávky brzdových komponentů od společnosti DAKO-CZ do souprav C2 mnichovského metra budou konkrétně zahrnovat pneumatické moduly, ventily protismyku N8.1, diferenciální ventily, ventily vzduchového odpružení, kohouty, sběrače, nouzové ventily, diagnostické přípojky, škrtiče, konektory a vzduchojemy. Zakázka bude zrealizována do roku 2023. Celkově třemošnická společnost DAKO-CZ dodá od roku 2013, kdy začala realizace první zakázky, do roku 2023 brzdové komponenty na 67 šestivozových souprav mnichovského metra.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více než 200letou tradicí. Firma s ročním obratem více než jedna miliarda korun, na kterém se ze 75 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost Czechoslovak Group a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdovými systémy či komponenty DAKO jsou provozována nejen v Evropě, ale také například v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii, Alžírsku a Saudské Arábii, kde spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm. DAKO-CZ se tedy kromě výroby věnuje též vývoji brzdových systémů a jejich následnému servisu.

V roce 2020 otevřelo ve svých prostorách nové servisní středisko. Vzhledem k zakázkové naplněnosti rozšířila společnost v roce 2020 výrobní halu a kompletně inovovala logistiku, čímž došlo k významnému navýšení výrobní kapacity. V roce 2020 zahájilo DAKO-CZ dodávky pro nového zákazníka, španělskou společnost TALGO, konkrétně pro její soupravy určené pro Egypt. Další zakázky mířily například do Polska, Slovinska, Rakouska či Indie. V roce 2020 se DAKO-CZ umístilo na druhém místě soutěže Vodafone firma roku Pardubického kraje.