

V Ostravě 1. 9. 2022

JOB AIR TECHNIC BUDE PŘÍŠTÍCH 7 LET UDRŽOVAT ARMÁDNÍ AIRBUSY, JIMIŽ DISPONUJE ČESKÁ VLÁDA

Od listopadu letošního roku se bude o údržbu a opravy letounů A-319CJ dopravního letectva AČR starat ostravská společnost JOB AIR Technic. Stroje označované též jako vládní letka využívají politici či sportovci, mohou sloužit evakuaci českých občanů z krizových oblastí, případně k přepravě vojáků do misí. Servisní smlouva mezi leteckými opravami sídlícími na letišti v Ostravě-Mošnově a Ministerstvem obrany ČR byla uzavřena na sedm let. Předpokládané finanční plnění bude dosahovat částky 1,688 miliardy Kč. Podpisu smlouvy předcházelo výběrové řízení dle zákona o veřejných zakázkách.

Předmětem smlouvy je kompletní zabezpečení provozu a servisní podpory letounů A319CJ ze strany JOB AIR Technic mimo základní traťovou údržbu. Týká se konkrétně údržby a oprav, řízení letové způsobilosti obou strojů, zabezpečení a údržby náhradních dílů, zajištění technické pomoci a ostatních služeb potřebných k zabezpečení provozu letounů, a to včetně školení a výcviku posádek letounů i technického personálu.

„Úspěchu v tomto výběrovém řízení si velmi ceníme. Vnímáme ho jako uznání kvality našich služeb, a zároveň jako velice cennou referenci. Je také samozřejmě skvělé, že si české ministerstvo pro zajištění těchto služeb vybralo českého dodavatele a k údržbě letadel tak bude docházet na území České republiky,“ říká Vladimír Stulančák, ředitel leteckých oprav JOB AIR Technic, a doplňuje: „Úspěchem v tomto tendru se nám zúročila naše snaha stát se partnerem Airbusu, s nímž jsme loni na podzim uzavřeli rámcovou smlouvu.“

Díky této rámcové smlouvě se JOB AIR Technic stal schváleným dodavatelem služeb největšího evropského výrobce dopravních letadel. To v praxi znamená, že opravny mohou vykonávat servis přímo pro Airbus či libovolného jeho zákazníka bez potřeby jakéhokoli dalšího auditu. Nastaveny jsou všechny procesy, platby i manuály.

Veškerá údržba armádních dopravních letounů bude předem plánovaná podle počtu cyklů, a rozhodně nijak nenaruší například program českého předsednictví Evropské unii, které vyžaduje zvýšenou mobilitu mezi Prahou a Brusel. Veškerá plánovaná údržba bude probíhat v hangárech JOB AIR Technic na ostravském letišti. Samozřejmě s tím, že v případě potřeby mimořádné údržby či servisu v zahraničí, dojde k její realizaci u partnerské společnosti JOB AIR Technic, která disponuje příslušným oprávněním k údržbě.

V Ostravě 1. 9. 2022

„Pro Ministerstvo obrany jde o velmi důležitou veřejnou zakázku, protože zajištění řádné provozuschopnosti dopravního letectva je nejen ve vztahu k předsednictví Radě EU zcela klíčové. Bonusem v tomto případě je, že se smlouvu podařilo uzavřít s českou firmou se zázemím v České republice, od čehož si slibujeme krátkou reakční dobu pro provedení opravy a údržby,“ uvedl náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany Lubor Koudelka.

Letecké opravný JOB AIR Technic disponují dvěma opravárenskými hangáry, jež pojmu osm úzkotrupých letounů typu Airbus rodiny A320, případně Boeing 737. Druhý hangár s dílenským zázemím otevřela společnost, jež je od roku 2016 členem skupiny Czechoslovak Group, na začátku roku 2020. V minulém roce vygenerovaly letecké opravný tržby 796 milionů korun při EBITDA 111 milionů korun, což byl navzdory pandemii covid-19 nejlepší výsledek společnosti od roku 1993, kdy byla založena.

Ročně jejími hangáry projde více než sto letounů, převážně na tzv. těžkou údržbu, na níž se JOB AIR Technic specializuje. Kromě Airbusů rodiny A320 a Boeingu 737 získala společnost oprávnění též na údržbu letounů Boeing 737 MAX. Disponuje též oprávněním na údržbu širokotrupých strojů Airbus A330. Mezi její zákazníky patří nejvýznamnější leasingové společnosti i letečtí operátoři. Firma zaměstnává více než 400 pracovníků.

O společnosti JOB AIR Technic

Letecká opravná JOB AIR Technic sídlí na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu Czechoslovak Group, který vlastní český podnikatel Michal Strnad. V roce 2019 byl dokončen druhý opravárenský hangár s dílenským, skladovým a administrativním zázemím.