



13. května 2021

## Opravená Slovenská strela se vrátila do Kopřivnice

**Historický motorový vůz Slovenská strela se dnes po více než dvouleté rekonstrukci vrátil po kolejích domů do Kopřivnice, kde byl v roce 1936 vyroben. Vlaková souprava vyjela ráno z Přerova a do Kopřivnice dorazila po desáté hodině. Pro milovníky železniční dopravy a značky Tatra šlo o událost roku. Ve městě vlak podél trati vítaly desítky lidí. Nový domov Strela našla ve skleněném depozitáři, vystavěném pro tyto účely před novým Muzeem nákladních automobilů Tatra.**

Rukama renovátorů prošel během posledních dvou let doslova každý šroub vozu. Výsledkem je višňově červená krasavice aerodynamického tvaru, oživený symbol technické vyspělosti meziválečného Československa.

Vlak dnes vyjel v 8:30 z Přerova po trase přes Lipník nad Bečvou, Hranice, Studénku a Příbor. Do stanice Kopřivnice, nákladové nádraží dorazil po desáté hodině, k depozitáři, kde proběhl slavnostní uvítací ceremoniál, dorazil v 11:00.

„Chceme, aby Slovenská strela byla živá památka, která bude jezdit na českých kolejích a dokazovat um našich předků nejen jako memento, ale hlavně jako příklad pro současnost,“ uvedl předseda představenstva a generální ředitel společnosti Tatra Trucks Pavel Lazar.

„Když jsme spolu s Jaroslavem Strnadem koupili Tatra, velmi vrzy naše kroky vedly do Technického muzea, před kterým stála na podstavci Slovenská strela. Když jsme viděli její stav, rozhodli jsme se s tím něco dělat,“ uvedl za akcionáře René Matera.

Mezi hosty slavnostního ceremoniálu byl i hejtman Moravskoslezského kraje Ivo Vondrák. „Železniční dopravu mám velmi rád a jsem šťastný, že se Slovenská strela vrátila na koleje,“ uvedl.

Slovenská strela se domů přesunula týden poté, co vůz úspěšně prošel technicko-bezpečnostní zkouškou. Drážní inspektor na jejím základě vydal průkaz způsobilosti vozidla.

Celkové náklady na renovaci včetně výstavby depozitáře byly vyčísleny na 118 milionů korun, z toho téměř 80 milionů tvoří dotace z Evropské unie. Zbylou část poskytla společnost Tatra Trucks.

### O Slovenské strele

Slovenská strela je čtyřnápravový motorový vůz vyrobený v roce 1936 v kopřivnické Tatře pouze ve dvou kusech. Ve službách Československých státních drah nesly označení M 290.001 a M 290.002, přičemž druhý se dochoval dodnes. Tovární typové označení motorového vlaku je Tatra T 68 a dle spoje z Bratislavy do Prahy, na němž jezdil, dostal jméno Slovenská strela. Do pravidelného provozu byl motorový vůz uveden 13. července 1936. S jednou zastávkou v Brně



**TATRA VÁS DOSTANE DÁL**

zvládla Slovenská strela přepravit své cestující nejprve za 4 hodiny a 51 minut a v roce 1938 se tato doba zkrátila na neuvěřitelné 4 hodiny a 18 minut. Tento čas byl pokořen až po dlouhých sedmdesáti letech vlakem typu SC Pendolino, který tehdy zvládl více než 400 km dlouhou trasu za 3 hodiny a 47 minut.

### **O TATRA TRUCKS a.s.**

Akciová společnost Tatra Trucks převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka Tatra Trucks zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku Tatra Metalurgie zaměřeném zejména na slévárství a kovárství.

### **Tiskový servis TATRA TRUCKS a.s.**

#### **Andrej Čírtek**

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

#### **TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz)