



Tisková zpráva

7. 11. 2024

Nová Tatra Force e-Drive Hybrid má světovou premiéru na veletrhu e-Salon 2024 v Praze

Na pražském výstavišti v Letňanech se dnes 7. listopadu v rámci veletrhu e-Salon 2024 uskutečnila světová výstavní premiéra nového vozu Tatra Force e-Drive Hybrid 8x8. Jde o další přírůstek rozšiřující se rodiny vozů Tatra s přídomkem e-Drive, které disponují různými alternativními systémy pohonu. Před rokem automobilka Tatra Trucks představila prvního zástupce této rodiny, a sice vůz Tatra Force e-Drive FCEV, který k výrobě elektrické energie využívá vodíkové palivové články.

První den veletrhu e-Salon 2024 v Praze nové vozidlo vybavené paralelním plug-in hybridním systémem pohonu z vývoje nejstarší české automobilky představili odborníkům, zástupcům médií i veřejnosti Radomír Smolka, člen představenstva Tatra Trucks zodpovědný za výzkum a vývoj, a Jakub Pončík, ředitel výzkumu a vývoje automobilky. Vůz je postaven na základě nejnovější třetí generace modelové řady Tatra Force, která mimo jiné letos získala ocenění Red Dot za design.

Představený čtyřnápravový valník s novou elektronickou architekturou a se čtyřdveřovou kabinou nového typu bude sloužit k ověření zástavby jak nové kabiny pro šestičlennou osádku se čtyřmi místy včetně řidiče v první řadě a dvěma místy v řadě druhé, tak hybridního systému pohonu. Kabina je vybavena řadou nadstandardních bezpečnostních prvků, digitální palubní deskou s moderním řešením ergonomie, dále například střešním průlezem, klimatizací, vytápěním nebo elektrickým ovládáním oken. Užitečné zatížení činí 22 tun, celková hmotnost vozidla může dosahovat až 38 tun.

„Hybridní systém pohonu využívá kombinaci vznětového vzduchem chlazeného osmiválcového motoru Tatra, dále elektromotoru, víceúrovňové plně automatické převodovky s hydrodynamickým měničem a trakční baterie, přičemž je zabudován do našeho standardního podvozku s centrální nosnou rourou a nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami se vzduchovým pérováním. Podvozek jsme tedy nemuseli pro tento účel nijak speciálně upravovat. Kombinace spalovacího vznětového motoru a elektromotoru s trakční baterií nabízí několik druhů provozních módů a samozřejmě díky ní také dosáhneme snížení množství škodlivých emisí při provozu,“ vysvětlil Radomír Smolka.

Součástí hybridního systému je osmiválcový vzduchem chlazený motor Tatra s elektronickým řízením, výkonem 300 kW a maximálním točivým momentem 2100 Nm. Ten je spojen s elektromotorem v podobě synchronního motoru Danfoss EM-PMI375-T1100 s permanentními magnety (SRPM), který disponuje trvalým výkonem 300 kW, maximálním výkonem 500 kW a točivým momentem 2400 Nm. Na něj navazuje plně automatická sedmistupňová převodovka Allison 4900 a přes spojovací hřídel (kardan) napojená sestupná převodovka Tatra se standardní montáží do centrální nosné roury podvozku vozidla. Součástí vozidla je i trakční baterie typu LTO o kapacitě 89 kWh. Uvnitř hnacího traktu se nacházejí osově a mezinápravové diferenciály, nápravy jsou vybaveny novým typem redukci, tzv. pravou planetou.

„Naše nová hybridní Tatra se dokáže pohybovat buď pouze pomocí elektromotoru při dojezdu až 70 km, nebo umožňuje provoz jen na spalovací motor, či jízdu při paralelním zapojení



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

spalovacího motoru a elektromotoru. V případě prvního provozního módu za využití pohonu elektromotorem a trakční baterie je tedy možný lokálně čistý, bezemisní provoz, nebo například tichý pohyb se sníženou tepelnou stopou. V kombinovaném módu zapojení spalovacího motoru, elektromotoru a trakční baterie celý pohonný systém navíc nabídne prodloužený dojezd," přiblížil provozní možnosti novinky Jakub Pončík.

Vůz Tatra Force e-Drive Hybrid je další z řady novinek, které kopřivnická společnost Tatra Trucks v posledních dvou letech představila. Minulý rok to bylo nejdříve civilní provedení 3. generace řady Tatra Force a verze e-Drive s pohonem využívajícím vodíkové palivové články. Letos se veřejnosti představil speciální vůz Tatra Force s automatizovaným řízením a možností ovládání na dálku, dále nejnovější 3. generace řady Tatra Phoenix i vojenské provedení Tatra Force 3. generace. Výčet novinek prozatím uzavírá Tatra Force e-Drive Hybrid. Oddělení výzkumu a vývoje kopřivnické Tatra ovšem pracuje na dalších projektech, jak v oblasti zdokonalování technických řešení a elektronických systémů vozů Tatra, tak na standardních spalovacích motorech vlastní konstrukce i dalších alternativních systémech pohonu.

O Tatra Trucks a.s.

Akciová společnost Tatra Trucks převzala v roce 2013 světoznámou značku a kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Velmi důležité jsou domácí trhy v Česku a na Slovensku, velká část produkce automobilky je určena na export do desítek zemí světa. Automobilka Tatra Trucks a.s. zaměstnává více než 1700 lidí a dalších více než 700 pracuje v dceřiném podniku Tatra Metalurgie a.s. zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství. Akcionáři automobilky Tatra Trucks jsou průmyslově-technologický holding Czechoslovak Group a strojírenská skupina Promet Group.

Tiskový servis Tatra Trucks a.s.

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí Tatra Trucks a.s.

Tatra Trucks a.s.

Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +420 602 494 208

web: www.tatra.cz