

TISKOVÁ ZPRÁVA

## DAKO-CZ DODÁ BRZDY PRO MODERNIZOVANÉ OSOBNÍ VOZY NA SLOVENSKU

Společnost DAKO-CZ, přední výrobce brzdových systémů a komponentů, se bude podílet na významném projektu modernizace osobních vozů pro slovenskou železnici. Modernizaci celkem 50 vozů, které budou díky úpravám připraveny na jízdu rychlostí 160 km/h, zastřeší slovenská společnost ŽOS Trnava. Nové brzdy, jež jsou významnou součástí projektu modernizace, dodá DAKO-CZ. Konkrétně jde u každého vozu o samočinnou kotoučovou brzdou, elektropneumatickou brzdou, záchrannou brzdou s přemostěním a ruční brzdou DAKO.

„Se společností ŽOS Trnava spolupracujeme v oblasti osobních i nákladních vozů pro slovenské i české železnice, ale též pro dráhy dalších zemí a soukromé operátory již více než dvacet let. Jsme proto rádi, že se na nás při řešení této zakázky znovu obrátili. V rámci projektu budou demontovány stávající brzdy a ty budou nahrazeny zcela novým systémem,“ popisuje zakázku Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.

V rámci projektu se provede modernizace vozu Bmeer na vůz Bmz. Vozy byly původně vyrobené ve vagónce VEB Waggonbau Bautzen a následně modernizované v letech 2006 a 2007. Současná modernizace vozů splňuje požadavky platných vyhlášek Mezinárodní železniční unie (UIC) i platné normy TSI (Technické specifikace pro interoperabilitu). K brzdám je zároveň doplněna zvuková a optická signalizace zatáhnutí záchranné brzdy pro cestující u každé záklopky.

Mezi nejvýznamnější projekty, na kterých společnost DAKO-CZ spolupracovala s ŽOS Trnava, patří například Bbdgmsee, což byl nejvýznamnější projekt na dodávku osobních vozů pro České dráhy, dále šlo například o projekty na stavbu nových nákladních vozů pro švýcarské železnice, rekonstrukce a modernizace nákladních vozů pro ZSSK Cargo a další soukromé operátory. Intenzivní spolupráce mezi oběma společnostmi byla zahájena v roce 1995.

### O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách.

Většinovým vlastníkem společnosti je skupina CZECHOSLOVAK GROUP. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.