



## TATRA TRUCKS uvádí na trh vozidla s motory Euro 6

Společnost TATRA TRUCKS a.s. představuje pro modelový rok 2014/15 novinku v podobě vozidel modelové řady TATRA PHOENIX s motory emisní specifikace Euro 6. Těžká nákladní vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 obohacují nabídku jediného českého výrobce nákladních vozidel v souvislosti s podpisem smlouvy o spolupráci s holandskou automobilkou DAF TRUCKS N.V.

Těžká nákladní vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 bezprostředně vychází ze stávajících modelů vozidel TATRA PHOENIX s motory Paccar předchozí generace. V rámci mandatorních požadavků na plnění nejpřísnějších emisních norem přináší svým provozovatelům a zákazníkům celou řadu konstrukčních vylepšení zvyšujících efektivitu provozu.

Od roku 2011 vyjelo z bran kopřivnické automobilky téměř 500 vozidel řady TATRA PHOENIX, většinou ve speciálním provedení nebo postavených originálně dle požadavků uživatelů. Tato modelová řada těžkých nákladních vozidel je založena na velmi úspěšné kombinaci podvozku TATRA, tzv. „tatrovácké koncepce vozidla“, kabin a motorů dodávaných společnostmi DAF TRUCKS a převodových skříní značek ZF či Allison. Nová řada se bude od předchozí lišit novým moderním motorem Paccar s technologií Common Rail a se systémy na redukci škodlivin v exhalacích na bázi EGR s filtrem pevných částic a SCR. Při vývoji nových vozů a jejich komponentů byl kladen důraz na efektivitu a úspornost.

„K nejžádanějším variantám modelů, jako jsou sklápěčky a podvozky pro lesovozy, budou postupně přibývat další verze TATRA PHOENIX Euro 6. Těž dojde na rozšíření výbavy na přání, stejně jako k rozvoji a rozšiřování poprodejních služeb nabízených pro tuto modelovou řadu. V Kopřivnici se však rodí i celá řada speciálních řešení dle specifických požadavků zákazníků, pro které se budou dát ve velmi blízké budoucnosti využít i podvozky modelové řady TATRA PHOENIX,“ říká k uvedení vozidel manažer marketingu TATRA TRUCKS Jiří Kašpárek.

Stávající nabídku modelové řady TATRA PHOENIX tvoří ucelená sestava vozidel, v modelových variantách s pohonem 4x4, 6x6, 8x6 a 8x8, či pracovní stroj 8x8 s celkovou hmotností 50 t nebo agrotahač a jiné zemědělské speciály, v průběhu roku doplněná i o další modifikaci 10 x 10.

### HISTORIE SPOLUPRÁCE TATRA-DAF

Automobilky TATRA a DAF spolupracují od roku 2011, kdy byl uveden na trh model TATRA PHOENIX, který získal významné ocenění v rámci novinářské ankety Truck of the Year 2012 za nejlepší plněpohonné vozidlo. TATRA je výrobcem vozidla včetně unikátního podvozku, DAF dodává kabinu a motor. Spolupráce automobilek zahrnuje i spolupráci v oblasti poprodejních služeb, což je oblast, na kterou se nyní s využitím dosavadních zkušeností oba partneři hodlají zvláště zaměřit.



**TATRA TAKES YOU FARTHER**

Od roku 2011 bylo v Kopřivnici vyrobeno téměř 500 ks plněpohonného modelu TATRA PHOENIX. Vozidla směřovala do nejrůznějších odvětví. Velmi pozitivní reference zaznívají např. z Lesů Slovenské republiky, kde funguje několik desítek souprav pro vývoz dřeva tvořených tahačem TATRA PHOENIX 6x6, či z dalších firem zabývajících se těžbou dřeva (Lesy ČR, Kloboucká lesní). Vozidla TATRA PHOENIX také úspěšně nahrazují starší kopřivnické modely i konkurenční vozidla v lomech a povrchových dolech, např. v Severočeských dolech či kaznějovské kaolínce patřící do koncernu LB-Minerals. Používá je i řada stavebních společností. Díky modelu TATRA PHOENIX v provedení agrotahač se tatrovky vrací také na česká a slovenská pole.

## **O TATRA TRUCKS a.s.**

Akciová společnost TATRA TRUCKS vlastní světoznámou kopřivnickou automobilku od března 2013, kdy získala podnik v dražbě kvůli nesplácení dluhů bývalým vlastníkem TATRA a.s. Novým vlastníkům (čeští podnikatelé Jaroslav Strnad a René Matera) a jejich klíčovými manažery (předseda představenstva Petr Rusek odpovědný za obchod a místopředseda představenstva Radek Strouhal odpovědný za finance) se podařilo v první polovině roku 2013 obnovit výrobu a získat zpět elementární důvěru bank i subdodavatelů.

K 1. říjnu 2013 nastoupil do funkce generálního ředitele TATRA TRUCKS a.s. zkušený krizový manažer Petr Karásek, který předtím společně s dalšími odborníky připravil strategii stabilizace a dalšího rozvoje podniku. Pod jeho vedením ve společnosti TATRA TRUCKS a.s. úspěšně probíhá schválený plán restrukturalizace, v rámci které již společnost zeštíhlila o cca 120 pracovních pozic. Aktuálně zaměstnává přibližně 850 kmenových zaměstnanců v mateřské společnosti a necelých 500 ve dvou dceřiných společnostech zaměřených zejména na slévárny a kovárenství.

Tržby TATRA TRUCKS a.s. za rok 2013 byly ve výši 2,6 mld. Kč. Výsledky jsou součtem za činnost společností Tatra a.s. v období do exekuce a současné společnosti TATRA TRUCKS a.s., která převzala aktivity společnosti Tatra a.s. v rámci exekuce 15. 3. 2013. V roce 2013 se TATRA TRUCKS a.s. podařilo vyrobit 763 kompletních vozidel (nejvíce od roku 2008) a prodala 722 vozidel. Pro rok 2014 plánuje společnost vyrobit a prodat přes 800 vozidel.

## **Tiskový servis TATRA TRUCKS a.s.**

### **Andrej Čirtek**

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

### **TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602494208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: [andrej.cirtek@tatra.cz](mailto:andrej.cirtek@tatra.cz) ; web: [tatra.cz](http://tatra.cz)