



## Návrat dakarské Tatry po třiceti letech

**Do Kopřivnice se vrátil dakarský speciál z roku 1986. Je zachován v původním stavu poté, co tři desítky let jezdil ve státech severní a západní Afriky. Výměnou za něj majitel, francouzský podnikatel Jean Philippe, obdržel moderní vozidlo TATRA PHOENIX 8x8 EURO 6. Symbolická výměna klíčků od obou vozidel proběhla v pondělí 12. 9. od 10:00 na polygonu společnosti TATRA TRUCKS v Kopřivnici.**

Klíčky si předali majitel vozu Jean Philippe s technickým ředitelem TATRA TRUCKS Radkem Smolkou. Slavnostního aktu výměny vozidel se zúčastnila i tehdejší posádka soutěžní Tatra 815 ve složení Zdeněk Kahánek, Miroslav Gumulec a Josef Kalina. TATRA 815 6x6 VE „Ostrý-II“ z roku 1986 byla nalezena ve Francii v majetku pana Jeana Philippa, vlastníka a provozovatele cestovní agentury NEW GATE TRAVEL. Třicet let byla původní soutěžní tatra využívána k podnikání ve státech severní a západní Afriky. V těžkých písečných a bahnitých terénech najezdila obrovské množství kilometrů, přičemž ani jednou za tu dobu nenechala svého majitele a provozovatele „na holičkách“. Originalitu vozu a jeho vynikající technický stav včetně zachování všech původních agregátů a jejich technických periferií potvrdil přímo na místě ve Francii vyslaný tým odborníků.

Technický ředitel TATRA TRUCKS Radek Smolka k tomu uvedl: „Unikátní je nejen původní stav vozu, ale i jeho provozní historie. V tvrdých podmínkách afrického kontinentu najezdil obrovské množství kilometrů bez jediné vážné poruchy - a to jsou na voze stále originální komponenty z roku 1985. Dokonce i dnes do Kopřivnice vozidlo přijelo z Francie po ose.“

Ekonomický ředitel TATRA TRUCKS Radek Strouhal dodal: „Vozidlo bude v Tatře připraveno na budoucí předvedení veřejnosti a trvalé umístění ve výstavní expozici. V současném muzeu už bohužel pro nové exponáty není místo.“

Tento dakarský speciál, stejně jako desítky dalších tatrováckých veteránů, které akcionáři Tatry nakupují ze soukromých sbírek, tak čeká na vznik nové výstavní kapacity v Kopřivnici, která naváže na existující muzeum Tatry. „Díky unikátním exponátům, jako je i dnes představená TATRA 815 6x6 VE „Ostrý-II“, je patrné, že existuje dostatek cenných exponátů ne pro jedno, ale pro dvě tatrovácká muzea, která se svým zaměřením můžou vzájemně doplňovat,“ uvedl akcionář TATRA TRUCKS René Matera.

### O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku a po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům klienta. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Ke konci roku 2015 zaměstnávala TATRA TRUCKS 900 kmenových zaměstnanců v mateřské společnosti a 610 ve dvou dceřiných společnostech zaměřených zejména na slévárství a kovárenství. Na konci roku 2014 byl zahájen prodej nové generace vozů TATRA PHOENIX Euro 6. V roce 2015 společnost vyrobila 858 vozidel.



**TATRA TAKES YOU FURTHER**

**Tiskový servis TATRA TRUCKS a.s.**

**Daniel Potocký**

Mediální zastoupení TATRA TRUCKS a.s.

**TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +420 778 216 115, tel.: +420 225 113 361

e-mail: [daniel.potocky@pppartners.cz](mailto:daniel.potocky@pppartners.cz) ; web: [tatra.cz](http://tatra.cz)