

TISKOVÁ ZPRÁVA

## DAKO-CZ NA VELETRHU INNOTRANS ZAUJALO FUNKČNÍM EXPONÁTEM TRAMVAJOVÉ BRZDY

V německém Berlíně se od 18. do 21. září uskutečnil veletrh InnoTrans, světová výstava železniční techniky, komponentů, strojů a inovativních řešení. Mezi tradiční účastníky akce patří i DAKO-CZ, český výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla. Na veletrhu představila společnost z východočeské Třemošnice své novinky z oblasti pneumatických, hydraulických i elektromechanických brzdových systémů a komponent. Na svém stánku DAKO-CZ návštěvníky zaujalo též plně funkčním exponátem elektromechanické brzdové jednotky.

„Šlo o elektromechanickou brzdovou jednotku včetně řízení iRB-05.1, která patří mezi naše novinky v sortimentu. Dodávat ji budeme například pro soupravy tramvají do polské Poznaně,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ, a doplňuje. „Na InnoTransu byla tato jednotka prezentována spolu s doplňkovým modulem DST-01 pro nouzovou obsluhu brzdového systému bez energie. Elektromechanický brzdový systém DAKO-CZ nese označení green solution, neboť kromě elektřiny nepožaduje žádné jiné medium. Zájemci si jej mohli na InnoTransu bezpečně prohlédnout a vyzkoušet i díky instalaci pod pancéřovým sklem.“

Hydraulická řešení DAKO-CZ reprezentovaly na veletrhu produkty určené pro tramvaje, konkrétně další řídicí jednotky řady iRB (01.3, 02.1) řídicí agregáty hydraulické brzdy (PA007, PA009, PA010), nouzový agregát PA001 a brzdová jednotka mezi motor a převodovku pro tramvajová vozidla.

Velkou novinkou z oblasti nákladní dopravy, jež byla prezentovaná na veletrhu, byla LEHKÁ DAKO KBZ 10 pro nákladní vozy. Kotoučová brzda je určena pro brzdění nákladního vozu a k dostání bude ve variantě na kotouč 110 a 170 mm. Z oblasti osobní dopravy vystavilo DAKO-CZ brzdový ventil DAKO MEMU pro vozy metra a EMU – MEMU, kompaktní brzdovou jednotku pro kotouč v kole (KKBB) a kompaktní kotoučovou jednotku na ose kola – KKBA.

„Speciálně pro veletrh InnoTrans 2018 jsme připravili novou interaktivní prezentaci společnosti, kde její část byla věnována přímo naší prezentaci na veletrhu InnoTrans – zahrnovala vystavované exponáty samostatně i na kolejových vozidlech našich zákazníků. Na stánku jsme promítali zbrusu nové korporátní video, věnovali jsme se popisu naší firmy,

akcionářům, našim vizím, zákazníkům, certifikacím i novým projektům, které řešíme v letošním roce,“ popisuje prezentaci Jana Kavalír, manažerka marketingu DAKO-CZ.

Dvoupatrový stánek společnosti měl celkovou plochu 98 m<sup>2</sup>. V přízemí si mohli návštěvníci prohlédnout vystavené exponáty z oblasti pneumatiky, hydrauliky i mechatroniky, zhlédnout interaktivní prezentaci firmy, v „game zóně“ si mohli zájemci vyzkoušet brzdění s vystavenou elektromechanickou brzdovou jednotkou, odpočinout si mohli ve vlakovém kupé. V prvním patře expozice pak byly jednací místnosti, kde se management firmy setkával s obchodními partnery.

„Náš stánek byl po celou dobu plný, zaujal jak zájemce z řad odborné, tak široké veřejnosti a přilákal naše obchodní partnery. InnoTrans je veletrh, na kterém se můžeme potkat s partnery doslova z celého světa. Obchodníci i management firmy absolvovali celou řadu jednání, předjednána byla celá řada kontraktů, jež v brzké době dospějí k podpisu smluv,“ doplňuje Jana Kavalír.

### **O DAKO-CZ, a.s.**

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je skupina CZECHOSLOVAK GROUP. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.